

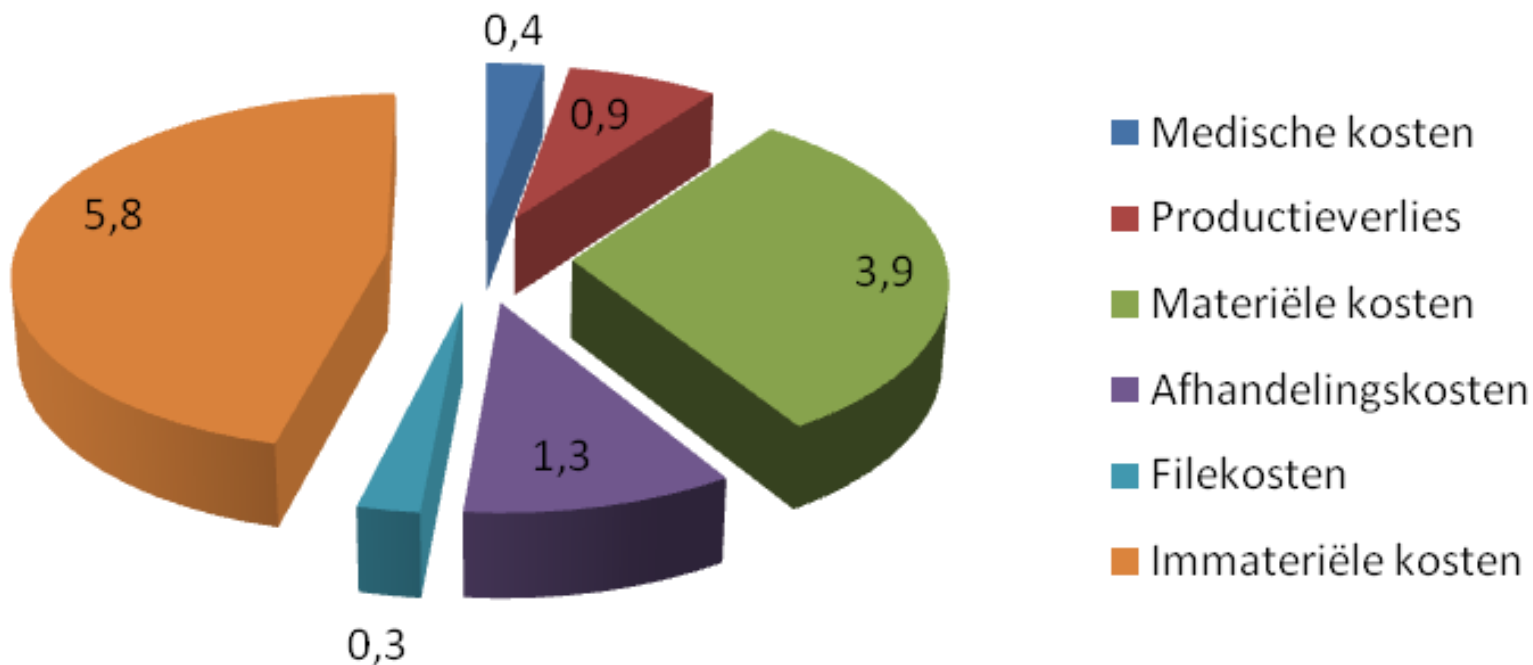


Wat mag verkeersveiligheid kosten?



Wat kosten verkeersongevallen de maatschappij?

Totale kosten in Nederland: 12,5 miljard euro



Maatschappelijke kosten van verkeersongevallen in 2009, miljard euro

Wat zijn immateriële kosten?

- Waardering (in euro's) voor:
 - Verlies kwaliteit van leven, pijn, leed
 - Slachtoffers, nabestaanden
- Gebaseerd op waardering voor lager risico → waarde van een *statistisch* mensenleven

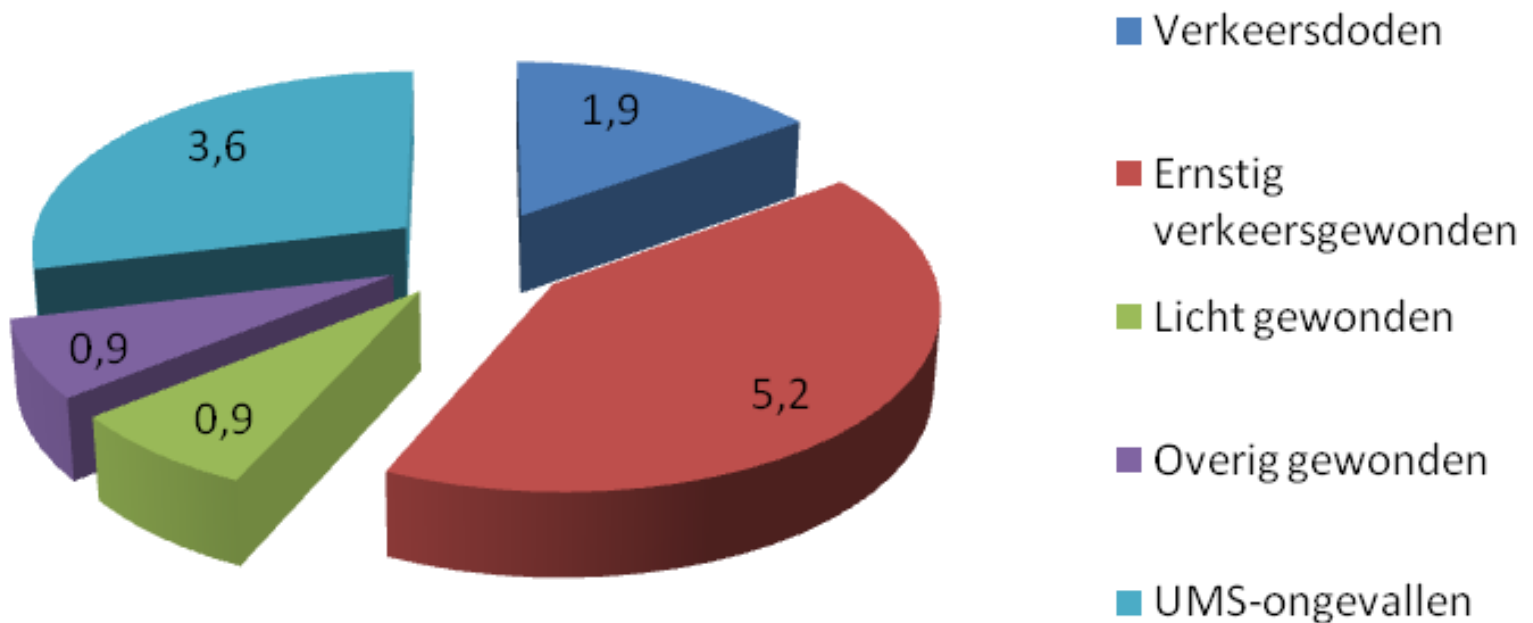
Onderzoek immateriële kosten

	Weg A	Weg B
Tol	€ 2,50	€ 5,-
Aantal dodelijke slachtoffers per jaar	16	12
Reistijd	60 min	50 min
Ik kies voor:	Weg A	Weg B

Hoeveel kost een slachtoffer/ongeval?

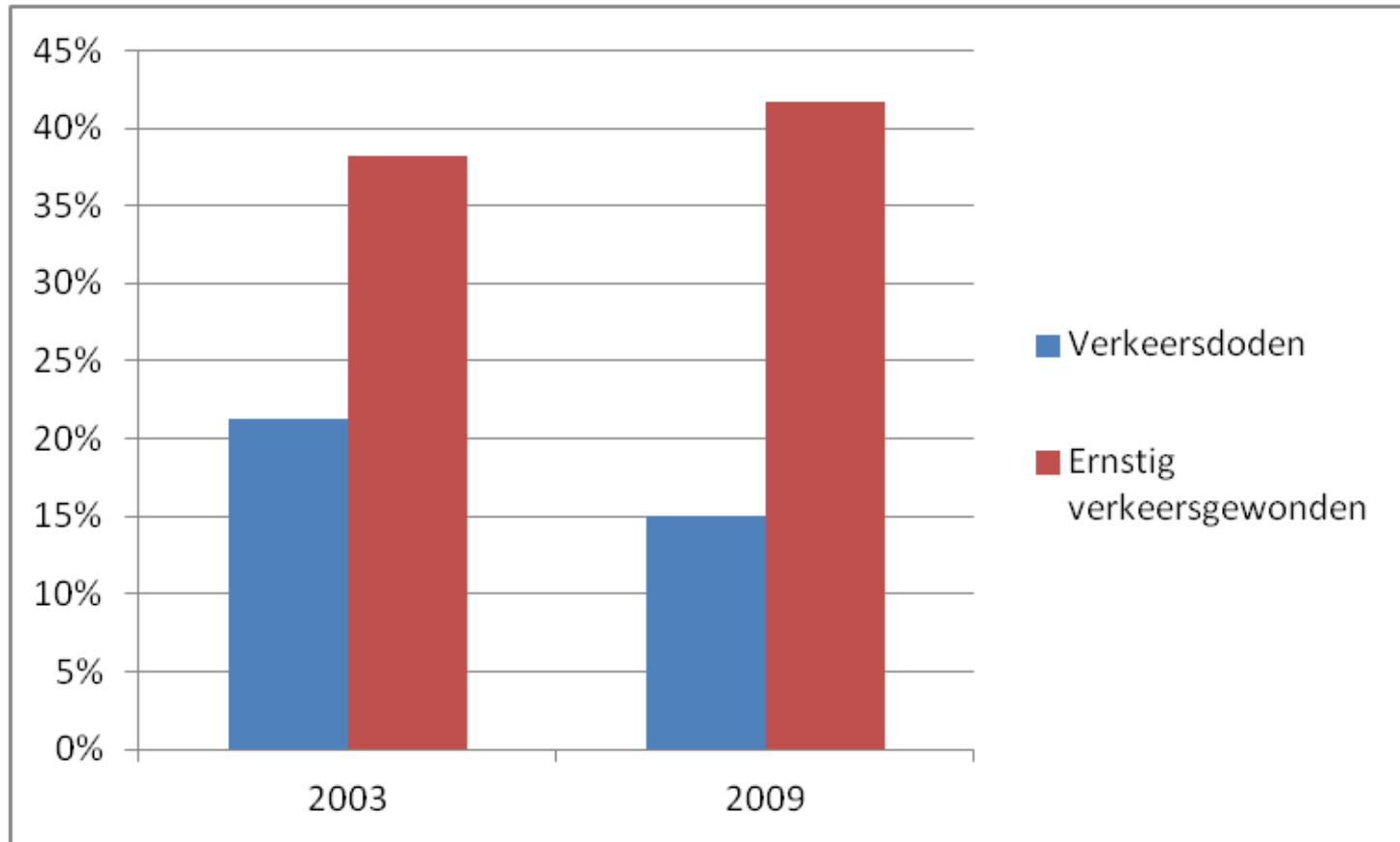
Ernst	Kosten per slachtoffer (euro, 2009)
Verkeersdode	2.600.000
Ernstig verkeersgewonde	280.000
Licht gewonde	9.000
Overig gewonde	5.000
Uitsluitend materiële schade	4.000

Welke slachtoffers/ongevallen veroorzaken de kosten?



Maatschappelijke kosten van verkeersongevallen in 2009, miljard euro

Ontwikkeling kosten



Aandeel doden en ernstig verkeersgewonden in totale kosten

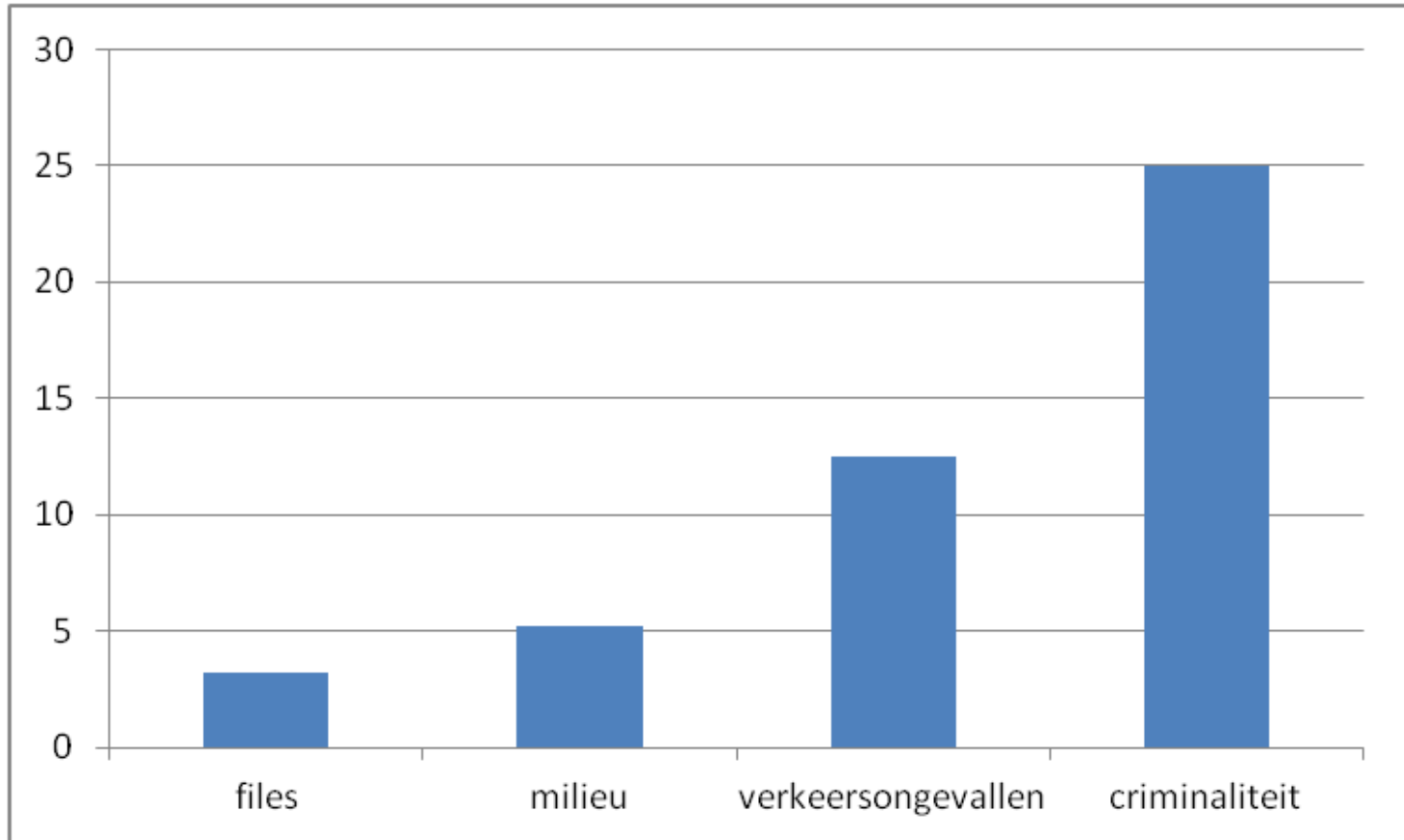


Kosten van ongevallen op provinciale wegen

	Alle wegen	Provinciale wegen	
		Totaal	Randstelijke provincies
Doden	1.900	430	140
Ernstig gewonden	5.200	490	180
<i>Totaal</i>	<i>7.100</i>	<i>920</i>	<i>310</i>

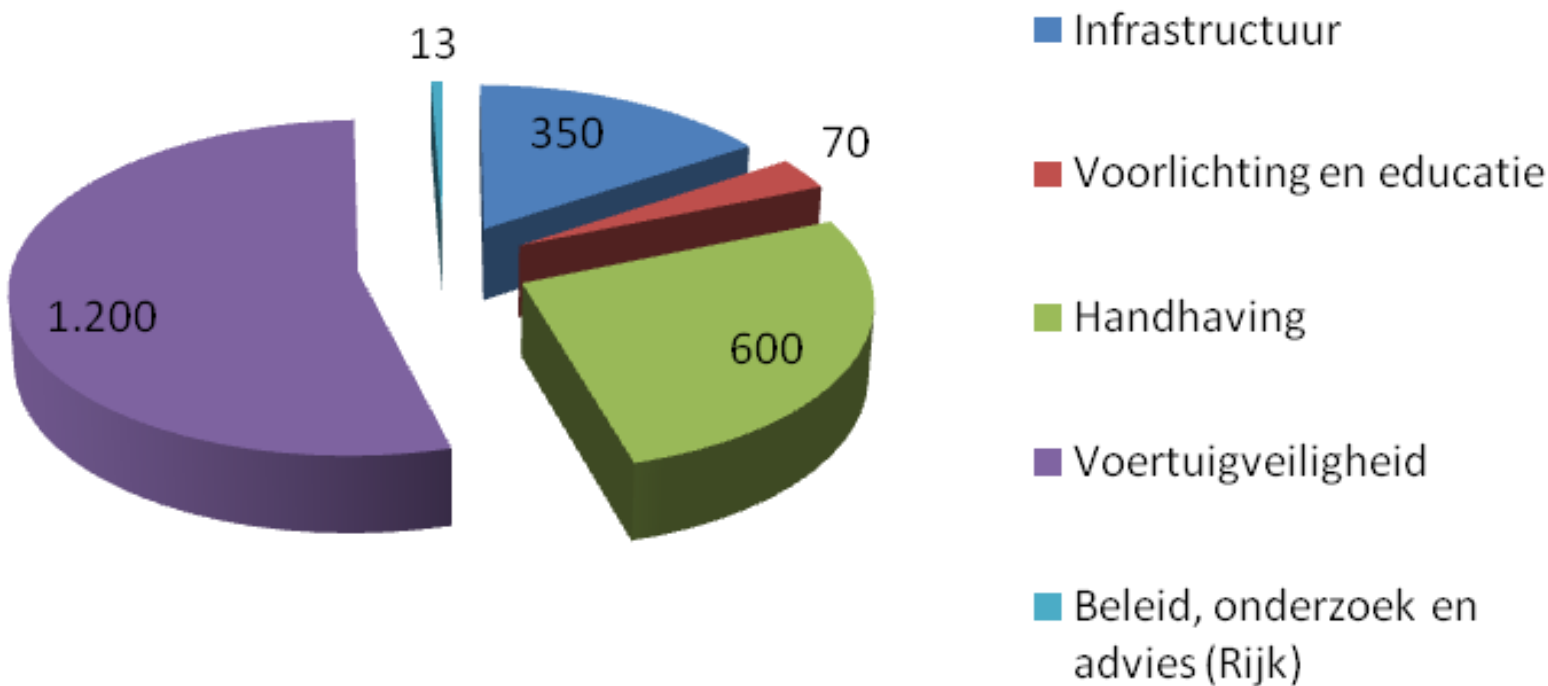
Kosten van verkeersongevallen (mln euro, 2009)

Vergelijking met andere terreinen



Maatschappelijke kosten ten gevolge van files, milieuvervuiling tgv wegverkeer, verkeersongevallen en criminaliteit (miljard euro)

Hoeveel wordt uitgegeven aan preventie verkeersongevallen?



Geschatte uitgaven aan preventie in 2007 (mln euro)

Uitgaven van provincies

- Infrastructuur:
 - BDU: ca. 150 mln euro
 - Eigen middelen: 20-110 mln euro per provincie
- Hoeveel besteed aan verkeersveiligheid?
 - Verkeersveiligheid 'lift mee'
 - In sommige provincies apart budget voor verkeersveiligheid (1-10 mln euro)
 - Gemeentelijke BDU: 25-50% voor verkeersveiligheid
- Gedragsbeïnvloeding:
 - Ca. 10-20 mln euro



Wegen de baten op tegen de kosten?

- Analyse investeringen Duurzaam Veilig 1998-2007: baten 4 maal zo hoog als de kosten
- Verhouding baten/kosten van afzonderlijke maatregelen vaak positief
- Verhouding baten/kosten afhankelijk van:
 - Regio, locatie
 - Neveneffecten (doorstroming, milieu)



Wim Wijnen
RoadSafetyEconomics@gmail.com