

Spitsproject: met 325.000 euro slechts 17 auto's uit de file gehaald

TON VOERMANS

UTRECHT • Een subsidieproject van de provincie Utrecht om auto's uit de spits te krijgen, is geheel geflopt. Niet de beoogde 3000 auto's werden uit de file gehaald, maar slechts 17. Kosten: 325.000 euro.

In anderhalf jaar tekenden niet

meer dan vijf bedrijven in om geld te krijgen voor telewerkprojecten. Gedeputeerde staten wisten dat het project geen succes was, maar uit nu gepubliceerde onderzoek van de Randstedelijke Rekenkamer blijkt dat het rendement nagenoeg nul was. Gedeputeerde Van Lunteren

trok de stekker uit het project, toen bleek dat de paar deelnemende bedrijven de subsidie niet inzetten waarvoor die bedoeld was. Eén ondernemer richtte er een fitnessruimte voor het personeel mee in.

De Fietsersbond maakte ook aanspraak op de subsidie van 900 euro

per werknemer, terwijl die amper werknemers heeft die met de auto komen. Om te voorkomen dat er nog meer geld verdween, heeft de provincie het resterende geld (2,6 miljoen euro) van het project geblokkeerd. Er wordt naar een nieuwe bestemming gezocht. >> **PB**

STAD EN REGIO

dinsdag 16 oktober 2012

GW

Spitsproject Utrecht mislukt

Zeventien auto's uit de file in plaats van de geplande 3000

UTRECHT • Een subsidieproject van de provincie Utrecht om 3000 auto's uit de spits te krijgen, is volledig mislukt. Volgens onderzoek van de Randstedelijke Rekenkamer reden na anderhalf jaar slechts zeventien automobilisten twee dagen per week buiten de spits. Kosten: 325.000 euro.

TON VOERMANS

Met het project Tijdsordering wilde de provincie bedrijven helpen met maatregelen om personeel thuis te laten werken en zo de files in Utrecht terug te dringen. Maar er was nauwelijks belangstelling. En de vijf bedrijven die wel intekenden, bleken heel creatief met de subsidievoorwaarden.

„Twee spinfietsen, een roeiapparaat, twee loopbanden, een crosstrainer en een buikspierapparaat,” somt Brenda Warmer van Ingram Micro op. Die werden gekocht van de 15.000 euro subsidie. „De fitnessruimte wordt dagelijks gebruikt. In de spits staat het hier overal vast. Medewerkers komen om voor werktijd sporten of gaan na werktijd naar de fitnessruimte. En het voldoet aan de voorwaarden: er gaan in de spits minder medewerkers de auto in.” Bij de provincie fronste men de wenkbrauwen, toen de aanvraag binnenkwam. Maar gezien de subsidievoorwaarden was het niet tegen te houden. „De aanvraag ging niet zonder slag of stoot,” herinnert Warmer zich.

HANDIGE JONGEN

Er was nog een handige jongen: De Fietsersbond. Het Utrechtse hoofdkantoor vroeg en kreeg 22.500 euro subsidie om telewerken in te voeren en zo auto's uit de spits te halen. Maar volgens de Randstedelijke Rekenkamer komt nagenoeg al het personeel toch al op de fiets naar het werk. Het is immers de Fietsersbond. Het doel, auto's uit de file, werd niet gehaald.

De Fietsersbond bevestigt dat slechts een handjevol medewerkers

Brenda Warmer

„De fitnessruimte wordt dagelijks gebruikt tijdens de spits”



Files op de A27 bij Utrecht. De provinciesubsidie heeft hier geen verbetering gebracht. FOTO ANP



Medewerkers van de Fietsersbond in Utrecht hebben uit zichzelf al de gewoonte met de fiets naar het werk te gaan. Toch kreeg deze instelling subsidie van de provincie om Utrechtse werknemers uit de spits te halen. Martijn van Es van de Fietsersbond: „Volgens ons was het geld ook bedoeld om mensen in de spits uit het openbaar vervoer te krijgen. Het zou goed kunnen dat de provincie er een beetje spijt van heeft, maar wij zijn er heel tevreden mee.”

FOTO MARNIX SCHMIDT

met de auto komt. „Volgens ons is het geld ook bedoeld om mensen in de spits uit het openbaar vervoer te krijgen. En daar voldoen we wel aan,” zegt Martijn van Es van de Fietsersbond. „Het zou goed kunnen dat de provincie er een beetje spijt van heeft, maar wij zijn er heel tevreden mee.”

Verkeersgedeputeerde Remco van Lunteren (VVD) haalt van de creatieve aanvragen van de bedrijven. Hij vindt dat de subsidievoorwaarden veel te ruim waren. „Kennelijk hebben deze organisaties de mazen van onze regels weten te vinden. Ik heb de regeling daarom stop laten zetten, wat mij bij een aantal aanvragers op forse kritiek kwam te

staan. Ik was al erg terughoudend met subsidies, maar dit maakt dat ik nog terughoudender ben.”

Toen Van Lunteren aan de rem trok, was er 325.000 euro uitgegeven. Volgens het nu gepubliceerde onderzoek van de Randstedelijke Rekenkamer haalde dat 17 auto's uit de spits. 19.000 euro per auto.

De Rekenkamer stelt dat de provincie nooit kon beoordelen of de regeling succesvol zou zijn, omdat werd verzuimd te vragen hoeveel werknemers al buiten de spits reisden voordat het project van start ging. Ook ging er veel geld op aan de uitvoering van de regeling: 150.000 euro. Aan de projecten zelf werd ongeveer evenveel uitgegeven.

Gedeputeerde staten broeden op een nieuw plan om de resterende 2,6 miljoen euro die nog in kas is, te besteden.

„Ik zou erom lachen als het niet zo treurig was. Adviesbureau Twynstra Guddé kreeg 50.000 euro voor het inrichten van telewerken. Een bedrijf met een omzet van 50 miljoen,” zegt PVV-fractievoorzitter René Derksen.

Het subsidieproject was onderdeel van het plan van de provincie om 5 procent auto's uit de spits te halen. Dat doel wordt overigens waarschijnlijk wel gehaald. Niet door de overheidsinspanningen, maar vooral door de economische recessie.