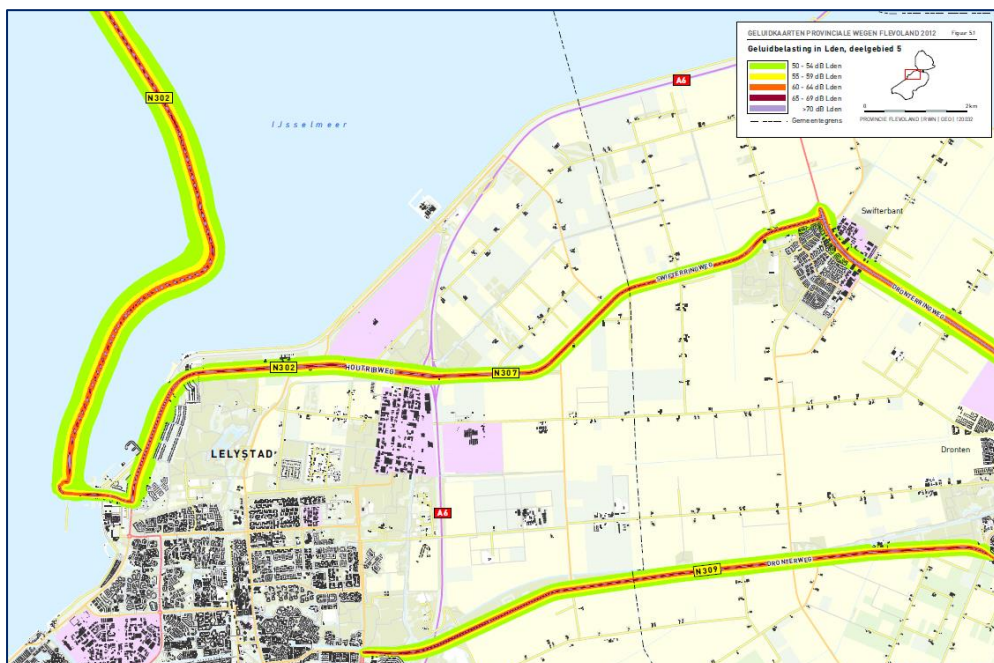


## Geluidhinder provinciale wegen

### Provincie Flevoland

Geluidhinder heeft nadelige effecten op de gezondheid en het welzijn van mensen. De provincie is verantwoordelijk voor het beperken van geluidhinder afkomstig van verkeer op provinciale wegen. De provincie kan voor een belangrijk deel zelf bepalen in welke mate zij deze vorm van hinder beperkt. De maatregelen hiertegen worden opgenomen in een Actieplan dat iedere vijf jaar opnieuw wordt opgesteld en vastgesteld. Het Actieplan is gebaseerd op een geluidbelastingkaart die inzichtelijk maakt op welke locaties de meeste hinder is. In de nabije toekomst zal de belangrijkste wetswijziging op het gebied van geluid in 30 jaar bij de provincie worden ingevoerd, genaamd Swung-2 (Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid). Dit onderzoek biedt inzicht in het geluidhinderbeleid van de provincie en de uitvoering daarvan. Daarnaast is met dit onderzoek in beeld gebracht hoe de provincie zich voorbereidt op de invoering van Swung-2.



Deel geluidbelastingkaart 2012 provincie Flevoland

### Vraagstelling

In hoeverre slaagt de provincie erin om geluidhinder, veroorzaakt door verkeer op provinciale wegen, te beperken?

De centrale onderzoeksvraag is beantwoord aan de hand van de volgende drie deelvragen:

1. Wat is het ambitieniveau van de provincie bij het beperken van geluidhinder veroorzaakt door verkeer op provinciale wegen en zijn deze ambities goed uitgewerkt in het huidige Actieplan geluid provinciale wegen?
2. Zijn de voorgenomen maatregelen gerealiseerd?
3. Is de provincie goed voorbereid op de invoering van Swung-2?

## Conclusies

Hoofdconclusie:

De provincie Flevoland slaagt er in om de groei van geluidhinder te verminderen maar slaagt er niet in om de zeer gunstige situatie uit 2006 met zeer weinig geluidhinder volledig te behouden. De provincie maakt hierbij gebruik van een Actieplan dat in zeer grote mate voldoet aan de daaraan gestelde eisen. Er zijn plannen gemaakt voor de voorbereiding op Swung-2 maar de provincie kiest ervoor om nog geen financiële verplichtingen aan te gaan.

De hoofdconclusie is gebaseerd op de volgende drie deelconclusies:

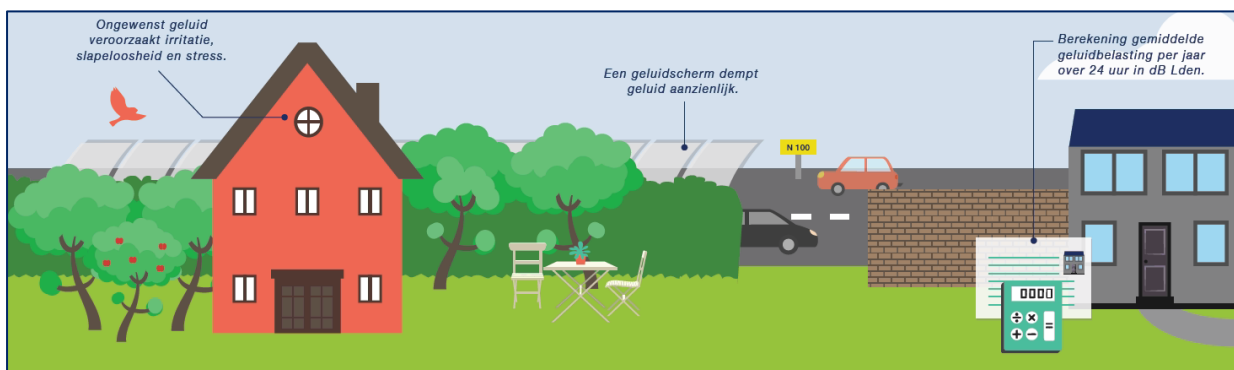
1. De geluidhinder problematiek in de provincie Flevoland is gering en het verschil in ambitieniveau tussen het eerste en tweede Actieplan is dan ook beperkt. Het ambitieniveau van het tweede Actieplan is wel lager dan dat van het eerste Actieplan. De doelstellingen en maatregelen in de Actieplannen zijn, beschouwd over de gehele periode, gericht op het verminderen van de groei van geluidhinder wat in lijn is met de beleidsdoelstelling van de provincie. De wijze waarop het tweede Actieplan is uitgewerkt voldoet in zeer grote mate aan de gestelde eisen. Doordat GS in september 2013 besloten hebben geen geluidreducerend asfalt meer aan te leggen, stagneert het geluidbeleid.
2. De voorgenomen maatregel uit het eerste Actieplan is gerealiseerd conform planning. De maatregelen uit het tweede Actieplan worden voor het einde van de looptijd van het Actieplan en binnen budget gerealiseerd.
3. De provincie heeft plannen gemaakt voor de voorbereiding op Swung-2 maar kiest ervoor om voorlopig nog geen financiële verplichtingen aan te gaan voor de investeringen in tellussen die nodig zijn voor Swung-2. Door het verschuiven van het peiljaar voor Swung-2 lijkt er nog voldoende tijd voor de provincie om zich goed voor te bereiden op de invoering van Swung-2.

## Aanbevelingen

1. Bepaal of u instemt met de stagnatie van het geluidbeleid als consequentie van het GS besluit om in de periode 2013 – 2018 in principe af te zien van de toepassing van geluidreducerend asfalt op provinciale wegen.
2. Vraag GS ervoor te zorgen dat het Actieplan aan alle wettelijke eisen voldoet.
3. Vraag GS ervoor te zorgen om de doelmatigheidsafweging verder door te ontwikkelen en te formaliseren.
4. Vraag GS tijdig financiële middelen vrij te maken voor Swung-2 en hiervoor zo nodig een dekkingsvoorstel te doen.
5. Bepaal op welke wijze u betrokken wenst te zijn bij het volgende Actieplan.
6. Vraag GS te onderzoeken of de huidige uitgangspunten voor stil asfalt nog actueel en realistisch zijn en stem dit bij voorkeur af met de andere provincies.

## Meer informatie

Dit onderzoek heeft geresulteerd in het rapport geluidhinder provinciale wegen en vindt u op onze website [www.randstedelijke-rekenkamer.nl](http://www.randstedelijke-rekenkamer.nl). Voor meer informatie kunt u zich wenden tot Ans Hoenderdos, [info@randstedelijke-rekenkamer.nl](mailto:info@randstedelijke-rekenkamer.nl) tel. 020 58 18 585.



Afbeelding afkomstig uit Infographic, te vinden op pagina 3 en 4 van het rapport.