

Grotere rol voor provincies

In 2018 komen er nieuwe regels om bewoners langs wegen in de toekomst beter te beschermen tegen een toenemende geluidsbelasting. De provincies krijgen hierbij een grotere verantwoordelijkheid.

Het rijk heeft samen met provincies en gemeenten nieuwe geluidwetgeving opgesteld: Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid (Swung). Swung wordt gefaseerd ingevoerd. Swung 1, die gaat over de Rijksin-

frastructuur is al een aantal jaar in werking. Vanaf 2018 moet Swung 2 worden ingevoerd. Er worden onder meer geluidsproductieplafonds geïntroduceerd. Wanneer zo'n plafond wordt overschreden, moet de wegbeheerder maatregelen treffen. Volgens de Randstedelijke Rekenkamer zijn de vier provincies waarschijnlijk tijdig gereed voor de invoering van Swung 2. Alleen Flevoland heeft nog geen financiële maatregelen getroffen.



Bord provinciale weg N518 bij Edam.

HDC MEDIA

Stil asfalt, snelheidsbeperking en geluidschermen

Minder herrie op provinciale weg



Roel van Leeuwen
r.van.leeuwen@hollandmediacombinatie.nl

Alkmaar * Meer auto's, maar toch minder herrie op de provinciale wegen. In Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht hebben minder mensen last van geluidshinder, veroorzaakt door verkeer op provinciale wegen. Dat blijkt uit een onderzoek van de Randstedelijke Rekenkamer. In Flevoland - verreweg de stilste provincie van de vier - is het aantal geluidgehinderden echter licht toegenomen.

Deze Randstedelijke Rekenkamer heeft onderzocht wat de effecten waren van de maatregelen die getroffen zijn in Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland. Het ging dan onder meer om het aanleggen van stil asfalt, het terugbrengen van de snelheid op de provinciale wegen (van 100 naar 80 km per uur of van 80 naar 60 km per uur) en het aanbrengen van geluidschermen.

Hart- en vaatziekten

Vanaf 2006 wordt er werk gemaakt van het terugbrengen van de geluidsoverlast. Gebleken is immers dat dit niet alleen hinder oplevert voor bewoners, maar dat dit ook negatieve gezondheidseffecten heeft. Boven een geluidsbelasting van 62 dB Lden hebben bewoners een grotere kans op hart- en vaatziekten.

De provincies hebben in twee actieplannen (2006-2011 en vanaf 2011) omschreven welke maatregelen zij wilden nemen om de overlast terug te brengen. Opvallend is dat het aantal geluidgehinderden vooral in de eerste periode is gedaald, daarna stagneerde de daling (vooral in Noord-Holland en Utrecht).

In Zuid-Holland werd het aantal geluidgehinderden beperkt van circa 39 per kilometer weg in 2006 tot circa 17 in 2015 en in Noord-Holland waren er in 2006 nog 22 geluidgehinderden per kilometer weg en dat zijn er nu circa 13. „Ik ben erg tevreden dat dit onderzoek bevestigt dat we op de goede weg zitten”, zegt de

Noord-Hollandse gedeputeerde Tjeerd Talsma.

„We hebben de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in stil asfalt om de gezondheidseffecten voor bewoners te verminderen en blijven de komende jaren hieraan werken.” In Utrecht leverden de maatregelen een bescheiden daling op van 16 naar 14,5.

Ondanks dat de grootste daling in Zuid-Holland te zien was, constateert de Rekenkamer dat daar niet alle geplande maatregelen zijn uitgevoerd. Dit door financiële problemen. Utrecht is er weliswaar in geslaagd de geluidhinder te beperken, ondanks dat er geen concrete planning is. En in Noord-Holland zijn niet alle voorgenomen maatregelen gerealiseerd.

Flevoland had als enige provincie een doelstelling die niet uitging van het beperken van geluidhinder, maar van het behouden van de situatie zoals die was in 2006. Toen had de provincie circa één geluidgehinderde per kilometer. De afgelopen tien jaar is dit licht toegenomen.

