

| | |
|----------------------|--|
| Verslag van | Vergadering Programmaraad 19 november 2020 |
| Status | Concept |
| Opgesteld door | Frits Kas |
| Aanwezige leden | n.v.t. |
| Namens de Rekenkamer | n.v.t. |
| Ondersteuning | n.v.t. |

| Agendapunt | Besluit / opmerkingen |
|--|---|
| <p>Gezien de omstandigheden in verband met het Coronavirus heeft er geen fysieke of digitale vergadering plaatsgevonden. De vergadering is schriftelijk afgewikkeld. De leden is gevraagd hun vragen, opmerkingen en suggesties op de agendapunten via de mail aan de secretaris van de Programmaraad door te geven. Alle reacties en de antwoorden op de gestelde vragen zijn in het onderstaande conceptverslag opgenomen.</p> | |
| <p>1. Mededelingen</p> | <p><i>Herbenoeming bestuurder/directeur</i></p> <p>Op 21 oktober 2020 waren de Staten van Flevoland de laatste provincie die hebben ingestemd met de Statenvoordracht om mevrouw Hoenderdos her te benoemen als bestuurder/directeur van de Rekenkamer. Aansluitend na het besluit is mevrouw Hoenderdos beëdigd.</p> <p><i>Onderzoek naar het bestuursmodel in 2021</i></p> <p>In 2015 is door Bureau Berenschot een analyse gemaakt van de voor- en nadelen tussen de bestuursmodellen (lid/directeurmodel versus collegemodel). De aspecten financiën, continuïteit en risico's zijn in deze analyse wat onderbelicht gebleven. In aanloop naar het herbenoemingsproces van de bestuurder/directeur bestond vooral bij de Staten van Noord-Holland de behoefte om meer inzicht te krijgen in de financiële consequenties tussen de twee modellen. Daarom is door de vier Provinciale Staten afgesproken om in 2021 een onderzoek te laten uitvoeren naar het bestuursmodel zodat over de voor- en nadelen van beide modellen meer helderheid ontstaat. Het is van belang deze helderheid te verkrijgen ruim voor het verstrijken van de tweede herbenoemingstermijn. Voorafgaand aan de werving van een nieuw lid/directeur (= bestuurders/directeursmodel) of meerdere leden (= collegemodel) dient er door de vier Provinciale Staten een besluit genomen te zijn over het bestuursmodel van de Rekenkamer. Bij het eventueel invoeren van een collegemodel, dient tevens de Gemeenschappelijke Regeling aangepast te worden. De subcommissie ten behoeve van bestuurlijke zaken (bestaande uit de leden Stepanyan, d'Hondt, Wijnen en Beenen) zal e.e.a. voorbereiden.</p> <p><u>Vragen en opmerkingen van de leden</u></p> <p>De programmaraadsleden van de provincie Flevoland geven aan dat zij de aanpak van en/of het voorstel over het onderzoek naar het bestuursmodel graag geagendeerd zien op de agenda van de programmaraad van 22 april 2021.</p> |

| Agendapunt | Besluit / opmerkingen |
|---|---|
| | <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De leden nemen kennis van de mededelingen. 2. De aanpak voor het onderzoek naar het bestuursmodel wordt geagendeerd voor de vergadering van 22 april 2021. |
| <p>2. Conceptverslag Programmaraad 23 april 2020</p> | <p><u>Vragen en opmerkingen van de leden</u> Er zijn geen vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over het conceptverslag van 23 april 2020.</p> <p>Besluit: Het conceptverslag van de vergadering van de Programmaraad van 23 april 2020 wordt ongewijzigd vastgesteld.</p> |
| <p>3. Stand van zaken lopend onderzoek 2020</p> | <p><i>Toelichting</i></p> <p>In de onderstaande sheet zijn de thans lopende onderzoeken opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het onderzoek <i>VTH Tata Steel-Harsco</i> is in feitelijk wederhoor en het streven is om het rapport eind januari te publiceren. - Het onderzoek <i>Bescherming Drinkwaterbronnen</i>, waarvan de onderzoeksopzet op 22 april jl. is vastgesteld, zal naar verwachting in het voorjaar van 2021 worden gepubliceerd. - De onderzoeksopzet van de <i>Verondieping van de Meeslouwerplas</i> in Zuid-Holland dateert van 2 september jl. Naar verwachting worden de resultaten in het tweede kwartaal van 2021 opgeleverd. - De Rekenkamer voert elk jaar een beknopt desk research uit naar de <i>Opvolging van de aanbevelingen</i> van de onderzoeken, die ongeveer twee jaar geleden zijn gepubliceerd. Het streven is dit onderzoek eind maart 2021 op te leveren, zodat het kan worden betrokken bij de behandeling van de jaarstukken in de vier provincies. <p>In de eerste begrotingswijziging 2020, die begin februari is vastgesteld, is gemeld dat de verdeling en planning van de resterende onderzoeken die de Programmaraad had geadviseerd, namelijk <i>Bodemdaling</i>, <i>OV-concessies</i> en <i>Fietsbeleid</i> nog zou plaatsvinden. Vóór het uitbreken van de corona-crisis was de concept-planning gereed. Ten behoeve van de schriftelijke Programmaraad van 23 april jl. (zie ook het verslag) is toegelicht dat bij de onderzoeken <i>Bodemdaling</i> en <i>OV-concessies</i> mogelijk enige vertraging zou kunnen ontstaan, omdat we bij deze onderzoeken externe capaciteit wilden inzetten en de corona-maatregelen het offerte-traject bemoeilijkten. De Rekenkamer heeft nu inmiddels recent de offerte-uitvraag gedaan voor het opstellen van onderzoeksopzetten voor <i>OV-concessies</i> in Flevoland en Utrecht. De invalshoeken voor beide provincies lijken voornamelijk zeer verschillend. Voor de provincie Utrecht oriënteren we ons op een onderzoek naar de sturingsmogelijkheden van de provincie op vervoerders en voor de provincie Flevoland doen we een vooronderzoek naar de besluitvorming inzake de intrekking van de OV-concessie IJssel-Vecht.</p> |

| Agendapunt | Besluit / opmerkingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------|---------------------------------------|------------|--|-----|----|---|----|----------------------------|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|
| | <u>Vragen en opmerkingen van de leden</u> Er zijn geen vragen en/of opmerkingen ontvangen over de stand van zaken lopend onderzoek 2020. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lopende onderzoeken | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="545 465 683 566"></th> <th data-bbox="683 465 1082 566">2e helft 2020 t/m 1e helft 2021</th> <th data-bbox="1082 465 1458 566">Provincies</th> </tr> <tr> <th data-bbox="545 566 683 622"></th> <th data-bbox="683 566 1082 622">III</th> <th data-bbox="1082 566 1458 622">IV</th> <th data-bbox="1082 622 1458 678">I</th> <th data-bbox="1082 678 1458 734">II</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="545 622 683 678">I. VTH Tata steel / Harsco</td> <td colspan="4" data-bbox="683 622 1082 678"></td> <td data-bbox="1082 622 1458 678"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="545 678 683 734">II. Bescherming drinkwaterbronnen</td> <td colspan="4" data-bbox="683 678 1082 734"></td> <td data-bbox="1082 678 1458 734"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="545 734 683 790">III. Meeslouwerplas</td> <td colspan="4" data-bbox="683 734 1082 790"></td> <td data-bbox="1082 734 1458 790"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="545 790 683 846">IV. Opvolging aanbevelingen</td> <td colspan="4" data-bbox="683 790 1082 846"></td> <td data-bbox="1082 790 1458 846"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="545 846 683 902">V. OV-concessies</td> <td colspan="4" data-bbox="683 846 1082 902"></td> <td data-bbox="1082 846 1458 902"></td> </tr> </tbody> </table> | | 2e helft 2020 t/m 1e helft 2021 | Provincies | | III | IV | I | II | I. VTH Tata steel / Harsco | | | | | | II. Bescherming drinkwaterbronnen | | | | | | III. Meeslouwerplas | | | | | | IV. Opvolging aanbevelingen | | | | | | V. OV-concessies | | | | | |
| | 2e helft 2020 t/m 1e helft 2021 | Provincies | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | III | IV | I | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. VTH Tata steel / Harsco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. Bescherming drinkwaterbronnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III. Meeslouwerplas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. Opvolging aanbevelingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V. OV-concessies | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Besluit: Er wordt kennisgenomen van de toelichting op de voortgang van de lopende onderzoeken 2020. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Onderzoeksprogramma 2021: I t/m VIII | <p><i>Toelichting:</i></p> <p>In de onderstaande sheet zijn de onderzoeken opgenomen, die in 2021 in uitvoering zijn en worden gestart. Naast de hiervoor toegelichte onderzoeken, zijn dat in ieder geval de door de Programmaraad geadviseerde onderzoeken <i>Bodemdaling</i> (dat we nu i.p.v. via inhuur met het eigen team zullen uitvoeren) en <i>Fietsbeleid</i>.</p> <p>Op 30 september jl. hebben PS van Utrecht unaniem een motie aangenomen om de Randstedelijke Rekenkamer te verzoeken onderzoek te doen naar de organisatie rondom de Vernieuwing van de Regionale Tram (VRT). Met de Programmaraad is eerder afgesproken dat de Rekenkamer dergelijke verzoeken in principe honoreert, behalve als goed onderbouwd wordt waarom een onderzoek niet kan. Er moet daarbij in het oog gehouden worden dat er een balans blijft (over loop van jaren) in provincie specifieke onderzoeken over de vier provincies heen.¹</p> <p>Bij de stukken van de afgelopen Programmaraad was het Afwegingskader voor soorten onderzoek geagendeerd, met als bijlage een overzicht van de provincie specifieke onderzoeken in de periode 2009-2020. In totaal zijn/worden er inmiddels 25 provincie specifieke onderzoeken uitgevoerd, inclusief de onderzoeken OV-concessies voor Flevoland en Utrecht. De</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹ Programmaraadbijeenkomst 3 mei 2018

| Agendapunt | Besluit / opmerkingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|------|----|------------|---|------------|---|--|--|--|---|----|-----|----|--|--|--|--|----------------------------------|---|--|--|--|---|---|---|---|-----------------------------|---|--|--|--|---|---|---|---|---------------------|---|--|--|--|--|--|--|---|-------------------|---|--|--|--|---|--|---|--|-------------------------------|---|--|--|--|--|--|---|--|------------------|--|---|--|--|---|---|---|---|-------------------|--|--|---|--|---|---|---|---|----------------------|--|--|---|--|---|---|---|---|
| | <p>verdeling van deze 25 onderzoeken is als volgt: zes voor Flevoland, zes voor Noord-Holland, vijf voor Utrecht en acht voor Zuid-Holland. Het verzoekonderzoek VRT Utrecht zou dus het zesde provincie specifieke onderzoek voor Utrecht worden, waarmee er een goede verdeling is in aantallen provincie specifieke onderzoeken tussen de provincies.</p> <p>Aangezien het VRT onderzoek zeer waarschijnlijk specifieke deskundigheid vraagt op het gebied van projectmatige tramaanleg, overweegt de Rekenkamer om aanvullend op het eigen team expertise in te huren van een gespecialiseerd bureau en de kosten daarvan door de provincie Utrecht te laten dragen.</p> <p><u>Vragen en opmerkingen van de leden</u> Er zijn geen vragen en/of opmerkingen ontvangen over het onderzoeksprogramma 2021 I tot en met VIII.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Onderzoeksprogramma</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="539 824 683 920"></th> <th colspan="4" data-bbox="683 824 1082 920">2021</th> <th colspan="4" data-bbox="1082 824 1465 920">Provincies</th> </tr> <tr> <th data-bbox="539 920 683 981"></th> <th data-bbox="683 920 783 981">I</th> <th data-bbox="783 920 884 981">II</th> <th data-bbox="884 920 984 981">III</th> <th data-bbox="984 920 1082 981">IV</th> <th data-bbox="1082 920 1182 981"></th> <th data-bbox="1182 920 1283 981"></th> <th data-bbox="1283 920 1383 981"></th> <th data-bbox="1383 920 1465 981"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="539 981 683 1041">I. Bescherming drinkwaterbronnen</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1041 683 1102">II. Opvolging aanbevelingen</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1102 683 1162">III. Meeslouwerplas</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">●</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1162 683 1223">IV. OV-concessies</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td></td> <td style="text-align: center;">●</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1223 683 1283">V. Vernieuwing regionale tram</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">■</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">●</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1283 683 1344">VII. Fietsbeleid</td> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1344 683 1404">VIII. Bodemdaling</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1404 683 1464">IX. Nader te bepalen</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">●</td> </tr> </tbody> </table> | | 2021 | | | | Provincies | | | | | I | II | III | IV | | | | | I. Bescherming drinkwaterbronnen | ■ | | | | ● | ● | ● | ● | II. Opvolging aanbevelingen | ■ | | | | ● | ● | ● | ● | III. Meeslouwerplas | ■ | | | | | | | ● | IV. OV-concessies | ■ | | | | ● | | ● | | V. Vernieuwing regionale tram | ■ | | | | | | ● | | VII. Fietsbeleid | | ■ | | | ● | ● | ● | ● | VIII. Bodemdaling | | | ■ | | ● | ● | ● | ● | IX. Nader te bepalen | | | ■ | | ● | ● | ● | ● |
| | 2021 | | | | Provincies | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Bescherming drinkwaterbronnen | ■ | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. Opvolging aanbevelingen | ■ | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III. Meeslouwerplas | ■ | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. OV-concessies | ■ | | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V. Vernieuwing regionale tram | ■ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII. Fietsbeleid | | ■ | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII. Bodemdaling | | | ■ | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IX. Nader te bepalen | | | ■ | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Besluit: Er wordt kennis genomen van het onderzoeksprogramma 2021 voor wat betreft de onderzoeken I t/m VIII.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>5. Onderzoeksprogramma 2021 nader te bepalen</p> | <p><i>Toelichting</i> In het verslag van de vorige vergadering is aangekondigd dat in deze Programmaraadbijeenkomst weer een voorstel wordt gedaan voor nieuwe onderzoeken. Uit de vorige agendapunten blijkt dat het onderzoeksprogramma in 2021 al voor een belangrijk deel is ingevuld. Onder de noemer - Nader te bepalen - is er wel ruimte voor nieuwe onderzoeken in de tweede helft van 2021. Daarom is de volgende bijeenkomst van de Programmaraad op 22 april 2021 een geschikter moment om te adviseren over op dat moment actuele</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Agendapunt | Besluit / opmerkingen |
|---------------------------------------|--|
| | <p>onderzoeksonderwerpen.</p> <p>In het hiervoor genoemde Afwegingskader soorten onderzoek wordt toegelicht dat wij soms ook van derden suggesties ontvangen voor onderzoek. Zo heeft het Molenberaad ² bij ons een verzoek ingediend voor een onderzoek naar de aanleg van de N207-Zuid in Zuid-Holland. We hebben het Molenberaad aangegeven het onderwerp toe te voegen aan de groslijst van mogelijke onderzoeksonderwerpen. In de procedure- en overlegvergadering van de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie van Zuid-Holland van 8 april 2020 is het verzoek van het Molenberaad aan de Randstedelijke Rekenkamer voor kennisgeving aangenomen. We hebben vanuit de commissie dan ook geen vraag ontvangen om gehoor te geven aan het verzoek van het Molenberaad. Omdat we bovendien al relatief veel provincie specifieke onderzoeken voor Zuid-Holland hebben gedaan, stelt de Rekenkamer voor om de indieners te berichten dat hun verzoek niet wordt gehonoreerd.</p> <p><u>Vragen en opmerkingen van de leden</u> Er zijn geen vragen en/of opmerkingen ontvangen over het onderzoeksprogramma 2021 nader te bepalen.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er wordt ingestemd met het voorstel om de advisering van nieuwe onderzoeken voor 2021 te agenderen in de eerstvolgende Programmaraadbijeenkomst (22 april 2021). 2. Er wordt ingestemd met het voorstel om het verzoek van het Molenberaad Zuid-Holland niet honoreren. |
| <p>6. Volgende vergadering</p> | <p><i>Toelichting</i></p> <p>In de vergadering van 10 oktober 2019 heeft de Programmaraad besloten de donderdag als vergaderdag en het kantoor van de Rekenkamer (of een zaal daar dichtbij) als vergaderlocatie te handhaven.</p> <p>Besluit</p> <p>De volgende vergadering wordt conform planning vastgesteld op 22 april 2021.</p> |

² Coalitie van verenigingen: Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden, Vereniging Natuurbehoud Groenpoort, Hazerswoude/Boskoop e.o. en Vereniging Vrienden van het Bentwoud.