

## Fietsbeleid provincie Zuid-Holland

### Aanleiding

In 2019 voerde de Randstedelijke Rekenkamer gesprekken met verschillende fracties vanuit PS van de vier Randstedelijke provincies. Uit deze gesprekken bleek dat de toenemende bestuurlijke interesse in het onderwerp fiets niet onopgemerkt is gebleven bij Statenleden. Speciale interesse van Statenleden ging uit naar de kosten en het verloop van de realisatie van snelfietsroutes. Verder hadden Statenleden vragen over de beleidsonderbouwing en de invloed van het fietsbeleid op het mobiliteitsgedrag. Bijvoorbeeld bij de modaliteitskeuzes van reizigers. Na verdere verkenning heeft de Rekenkamer in maart 2022 een onderzoek opgestart naar het provinciale fietsbeleid.



### Vraagstelling

Met dit onderzoek wil de Randstedelijke Rekenkamer PS van Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland ondersteunen in hun kaderstellende en controlerende rol bij het provinciale fietsbeleid en de realisatie van snelfietsroutes. Daarnaast is de werkwijze van de vier provincies vergeleken om van elkaar te leren.

#### Centrale onderzoeksvraag

Op welke wijze hebben de provincies Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland hun fietsbeleid vormgegeven en in hoeverre sluit de uitvoering van de snelfietsroutes aan op het behalen van de doelen?

De centrale onderzoeksvraag is uitgewerkt in zes onderzoeksvragen:

1. Hoe heeft de provincie het fietsbeleid vormgegeven?
2. In hoeverre zijn de doelen en prestaties voor wat betreft de snelfietsroutes gerealiseerd?
3. In hoeverre past de provinciale rolinvulling in de uitvoering van de snelfietsroutes bij de doelen?
4. In hoeverre zijn de beschikbare middelen besteed, dan wel gereserveerd?

5. Wat zijn de voornaamste obstakels bij het realiseren van snelfietsroutes? Hoe worden deze overkomen en wat kan daarin geleerd worden van andere provincies?
6. Hoe zijn PS geïnformeerd over de voortgang van de aanleg van snelfietsroutes?

## Conclusie

### *Fietsbeleid algemeen*

De provincie Zuid-Holland heeft in de vigerende Uitvoeringsagenda 'Samen verder Fietsen' geconcretiseerd wat de actuele opgaven op het gebied van fietsbeleid zijn. De provincie voert regie, verzamelt, ontwikkelt en verspreidt kennis en stelt middelen beschikbaar. Doelen en te behalen prestaties zijn in het beleid opgenomen en SMART-geformuleerd. De provincie heeft als doel dat er vaker en verder gefietst wordt, fietsen veiliger wordt en dat er innovatieve, energieneutrale fietspaden gerealiseerd worden. Ook de instrumenten om deze doelen te bereiken zijn in het beleid opgenomen. De beschikbare middelen zijn voldoende voor de bestaande projecten uit het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) 2016-2030. De middelen zijn echter ontoereikend om alle ambities te behalen. De onderbouwing van het fietsbeleid is duidelijk. Er worden duidelijke relaties met andere mobiliteitsopgaven en daaraan gerelateerde opgaven gelegd. Het provinciale fietsbeleid sluit in grote lijnen aan bij landelijke ambities en doelen. Provinciale Staten zijn betrokken bij de totstandkoming van het fietsbeleid.

### *Beleidsuitvoering snelfietsroutes*

Het doel om een toekomstagenda voor snelfietsroutes op te stellen is behaald. De provincie heeft geen specifieke doelen geformuleerd voor te realiseren snelfietsroutes, met uitzondering van de realisatie van een aantal specifieke maatregelen. Er is een duidelijk beeld van welke snelfietsroutes gewenst zijn en waar de prioriteiten liggen. Per route is vastgelegd wanneer deze gerealiseerd zou moeten zijn. Regievoering is de voornaamste rol die de provincie vervult bij de uitvoering van snelfietsroutes. Ook voert de provincie maatregelen uit en is zij medefinancier. Deze rollen dragen bij aan de voortgang van de realisatie van het snelfietsroute-netwerk. Het is duidelijk welke middelen voor snelfietsroutes beschikbaar zijn en welke middelen aan snelfietsroutes besteed zijn. Provinciale Staten zijn over de voortgang geïnformeerd. Bij de realisatie van snelfietsroutes doen zich verschillende (type) obstakels voor. De betrokken partijen hebben deze geïdentificeerd en actie ondernomen om de obstakels te overkomen. Deze acties hebben ertoe geleid dat voortgang geboekt is en de routes gerealiseerd konden of kunnen worden.

## Aanbevelingen

1. Verzamel de benodigde data voor het monitoren en evalueren van het fietsbeleid.
2. Breng middelen en ambities voor het fietsbeleid met elkaar in evenwicht.
3. Stel SMART-geformuleerde doelen en prestaties op voor de te realiseren snelfietsroutes, zodat het mogelijk wordt om de voortgang van de realisatie te monitoren en indien nodig bij te sturen.
4. Leg ervaringen vast en documenteer gevonden oplossingen van obstakels bij de realisatie van snelfietsroutes om soortgelijke obstakels in de toekomst sneller op te lossen.
5. Ga op basis van de provincievergelijking na hoe van andere provincies geleerd kan worden bij het oplossen van obstakels bij de realisatie van snelfietsroutes.
6. *Aanbeveling aan PS:* Streef ernaar om de tussenevaluatie van 2022 zo spoedig mogelijk na publicatie te behandelen, zodat eventuele aandachtspunten of beleidswijzigingen sneller opgepakt kunnen worden.

## Meer informatie

Dit onderzoek heeft geresulteerd in het rapport '*Fietsbeleid Zuid-Holland*' en vindt u op onze website [www.randstedelijke-rekenkamer.nl](http://www.randstedelijke-rekenkamer.nl). Voor meer informatie kunt u zich wenden tot Ans Hoenderdos, [info@randstedelijke-rekenkamer.nl](mailto:info@randstedelijke-rekenkamer.nl) tel. 020 58 18 585.